

INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY



NA VLAŠIMSKU A V OBLASTI POSÁZAVÍ



Zdroj: [HTTPS://pid.cz/integrace-vlasimsko-posazavi](https://pid.cz/integrace-vlasimsko-posazavi) stav k 30.9.2021

ÚVOD

Během 4. čtvrtletí roku 2021 dojde ve spolupráci organizátorů dopravy IDSK a ROPID společně s městy, obcemi a autobusovými dopravci k dalšímu rozšíření integrace veřejné dopravy v okrese Benešov. V této fázi integrace budou již zintegrovány všechny obce v celém tomto okrese. Konkrétně se jedná o všechny obce v oblasti obce s rozšířenou působností Vlašim, včetně mikroregionů Želivka a CHOPOS. Na jednu jízdenku bude možné jezdit autobusy i vlaky v rámci zintegrovaných oblastí Středočeského kraje, ale také například pražskou MHD. I zde dochází k rozšíření nabídky spojů, zpravidelnění jízdních řádů a zprehlednění linkového vedení. Zavedeny jsou návaznosti mezi autobusy v nových přestupních uzlech.

V případě jakýchkoliv připomínek doporučujeme obyvatelům obcí obrátit se na své volené zástupce, se kterými jsou jízdní řády dojednávány. Alternativně je možné oslovit též organizaci IDSK (podnety@idsk.cz), která z pověření Středočeského kraje integraci připravuje.

Samotná integrace veřejné dopravy je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné dopravní systémy: Pražská integrovaná doprava (PID), Středočeská integrovaná doprava (SID) a nezintegrované linky.

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také mnoho dalších výhod:

- Při zakoupení předplaceného kupónu na autobusovou dopravu je možné tento kupón využívat na jakékoli cesty v rámci stejného tarifního pásma, a to nejen autobusem, ale i vlakem.
- Výše popsaná možnost cestování na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD – tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování**.
- Dalším významným bodem je **koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a **návaznosti** v uzlových bodech). Návaznosti jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek a jízdní řády.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je v daných pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: pid.cz.
- **Zákaznický servis** – kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší **standardy kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů – včetně kontroly standardů.

Dotčené obce:

Benešov, Bernartice, Bílkovice, Blažejovice, Borovnice, Čakov, Čechtice, Český Šternberk, Čerčany, Ctiboř, Děkanovice, Divišov, Dolní Kralovice, Drahňovice, Dunice, Hněvkovice, Horka II, Hradiště, Hulice, Chabeřice, Chlum, Chmelná, Chocerady, Choratice, Chotýšany, Jankov, Javorník, Kácov, Kamberk, Keblov, Kladruby, Kondrac, Košetice, Kozmice, Kožlí, Křelovice, Křešín, Křivsoudov, Kuňovice, Ledeč nad Sázavou, Libež, Litichovice, Lohet, Louňovice pod Blaníkem, Lštění, Lukavec, Martinice u Onšova, Mezilesí, Měřetice, Mladá Vožice, Mnichovice, Mrač, Načeradec, Ostrov, Ostředek, Pacov, Pavlovice, Petroupim, Popovice, Poříčí nad Sázavou, Postupice, Prácheň, Přestavlky u Čerčan, Psáře, Pyšely, Radošovice, Rataje, Sázava, Slověnice, Snět, Soběhrdy, Soutice, Stojetice, Struhařov, Studený, Šebířov, Šetějovice, Tehov, Teplýšovice, Tichonice, Tomice, Trhový Štěpánov, Třebešice, Veliš, Vlastějovice, Vlašim, Vodslivý, Votice, Vracovice, Vranov, Všechlapy, Vykantice, Xaverov, Zdislavice, Zbizuby, Zruč nad Sázavou, Zvěstov.

INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY



NA VLAŠIMSKU A V OBLASTI POSÁZAVÍ



JÍZDNÉ

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Vypočítávání ceny jízdného se bude nově řídit celkovou dobou jízdy cestujícího a počtem projetých pásem po trase (pásmové zařazení zastávek lze nalézt v jízdním řádu linky). I když bude cestující na své cestě přestupovat, řidič vystaví vždy celkovou jízdenku do cílové destinace, nehlédě na počet přestupů.

Pokud tak například cestující nastoupí v malé obci do autobusu, a bude si přát cestovat do Prahy, sdělí řidiči cestu z daného pásma do Prahy a její čas. I když potom cestující bude na své cestě přestupovat ve větším městě, může nyní využít do Prahy kromě autobusu i vlak. Ten je nyní v ceně lístku, jelikož při cestě nezáleží na typu dopravního prostředku.

Papírové jízdenky PID je možné zakoupit bez přírážky u řidičů autobusů na všech linkách PID, u průvodčích ve vlacích PID při nástupu ve stanicích, kde není otevřená pokladna, dále v pokladnách železničních stanic v Benešově a ve Vlašimi. Plný sortiment jízdenek PID nabízí také aplikace PID Lítačka, díky které je možné si pořídit libovolnou jízdenku z pohodlí domova a není nutné dopředu znát cenu jízdného – ta se vypočítá automaticky podle vyhledaného spojení.

Předplatné jízdné

Pro pravidelné cestování třikrát a více týdně se vyplatí předplatní časové kupony. Ceny jízdného se řídí počtem projetých pásem. K dispozici jsou předplatní kupony měsíční, čtvrtletní nebo roční. Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou Průkazku PID, čipovou kartu Lítačka nebo jinou bezkontaktní kartu kompatibilní se systémem PID Lítačka.

Průkazku PID pro možnost nákupu papírových kuponů lze zařídit na počkání v Praze ve vestibulech metra a na dalších prodejních místech v Praze. Časové jízdenky (kupony) k průkazce PID lze pak zakoupit na stejných prodejních místech a též na pokladnách vlakových stanic v Benešově a ve Vlašimi.

Čipovou kartu Lítačka lze zařídit online nebo osobně na vlakových nádražích v Benešově a Vlašimi a dále na vybraných prodejních místech v Praze. Místo Lítačky lze jako nosič jízdného PID použít také bezkontaktní platební kartu nebo In Kartu Českých drah. Elektronické jízdné ke kartě zakoupíte online v e-shopu Lítačky bez nutnosti navštěvovat kontaktní místo (s výjimkou cenově zvýhodněných věkových kategorií) anebo osobně na prodejních místech Lítačky v Praze, Benešově a Vlašimi.

Kde koupit jízdenky

Papírové jízdenky PID je možné zakoupit bez přírážky u řidičů autobusů na všech linkách PID nebo v pokladnách železničních stanic v Benešově a Vlašimi. Plný sortiment jízdenek PID nabízí také aplikace PID Lítačka (<https://app.pidlitacka.cz>) nebo jízdenkové automaty PID.

Informace

Pro telefonické dotazy je k dispozici telefonní linka Zákaznického centra Pražské integrované dopravy: 234 704 560 (pracovní dny 6:00 – 20:00, víkendy a svátky 8:00 – 18:00).

Cestování na území měst Benešov a Vlašim

Za předpokladu, že cestující již vlastní předplacený časový kupon PID, může ho využívat i na jiné než pravidelné každodenní cestování. Pokud má tak cestující předplacený kupón například na pásmo 5 (Benešov) nebo 7 (Vlašim), kupón ho opravňuje cestovat linkami PID v rámci tohoto pásma, tedy i pouze po městě.

Cestování z a na území kraje Vysočina

Při cestování mezi obcemi ze Středočeského kraje na území kraje Vysočina a opačně budou cestujícím dočasně vydávány dvě jízdenky, a to z důvodu dvou odlišných tarifních systémů. Výhledově dojde k zajištění překryvů těchto dvou tarifních systémů, aby cestující s předplaceným kuponem PID mohli cestovat i do příhraničních oblastí Kraje Vysočina a rovněž cestující s kupony VDV mohli cestovat do Středočeského kraje.

V případě jakýchkoliv nejasností se neváhejte obrátit na adresu: podnety@idsk.cz.

INTEGRACE VĚŘEJNÉ DOPRAVY



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

NA VLAŠIMSKU A V OBLASTI POSÁZAVÍ

příloha Zpravodaje města Vlašimi

ZMĚNY LINEK

Nové autobusové linky PID

Číslo linky	Trasa linky	Původní linky před integrací
406	Praha – Benešov – Vlašim – Čechtice – Pelhřimov – Jihlava - páteční linka, mezi Prahou a Vlašimí souhrnný interval 60 minut, mezi Benešovem a Vlašimí 30 minut v ranní a odpolední špičce pracovního dne - vybrané spoje pokračují z Vlašimi jako přímé spoje linky 840 a 844	E11, E18, E20, E43, 160570, 176101, 350410
455	Benešov – Postupice – Louňovice pod Blaníkem – Mladá Vožice / Načeradec páteční linka, v Louňovicích p. B. se dělí na dvě větve – směr Mladá Vožice nebo Načeradec	E16, 390790
483	Chocerady – Ostředek – Divišov – Drahňovice – Tehov – Vlašim - linka zajišťuje návaznosti od Divišova na dopravní uzel v Ostředku, kde je zajištěn přestup na spoje linky 402 do Prahy - linka zajišťuje spojení divišovských osad na severovýchodě a Nemíže a Psářů s Vlašimí	E22, E63, E67
758	Benešov – Popovice – Postupice – Vlašim	E38, E58
790	Vlašim – Libež – Divišov spoje navazují v Divišově obousměrně na linku 487 ve směru na Český Šternberk a Struhařov a v opačném směru na linku 487 z těchto směrů vyčkávají	E21
791	Benešov – Divišov – Český Šternberk v Divišově se zavádějí návaznosti se spoji linky 790 a 791 ve směru Vlašim a se spoji linky 483 na Chocerady	E13, E21, E91
792	Vlašim, Hrazená Lhota – Vlašim – Vracovice – Zdislavice – Rataje propojení MHD Vlašim s linkou na Zdislavice přes Vracovice	MHD 1, E27
793	Vlašim – Radošovice – Divišov spoje navazují v Divišově obousměrně na linku 487 ve směru na Český Šternberk a Struhařov a v opačném směru na linku 487 z těchto směrů vyčkávají	E13, E21, E91
794	Vlašim – Zdislavice – Trhový Štěpánov – Kácov – Zbizuby, Vranice – Chabeřice, Holšice - na lince jsou provozovány tzv. školní spoje v trase Kácov – Zbizuby, Vranice - na lince dochází k propojení Tichonic s Kácovem a Trhovým Štěpánovem - linka zajišťuje dopravní obslužnost Řimovic, Chlumu a Javorníka, současně také Zdislavice a napojení na Vlašim	–
795	Vlašim – Trhový Štěpánov – Zruč nad Sázavou páteční linka se souhrnným intervalem 60 minut	E25, E34
796	Benešov – Soběhrdy – Mezihoří – Vranov – Čerčany – Pyšely	E63, E66
797	Chocerady – Vranov, Vranovská Lhota	E67
798	Benešov – Okrouhlice – Petroupim – Čakov – Ostředek	E68

INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY



NA VLAŠIMSKU A V OBLASTI POSÁZAVÍ



Nové autobusové linky PID (..pokračování)

Číslo linky	Trasa linky	Původní linky před integrací
799	Vlašim – Chotýšany – Takonín (- Bílkovice) – Struhařov – Pecínov – Benešov	E09, E11
840	Vlašim – Kondrac – Načeradec – Lukavec – Pacov • vybrané spoje pokračují z Vlašimi na Prahu jako spoje linky 406	E17, E40
841	Načeradec – Načeradec, Zdiměřice – Lukavec • propojení současných linek E41 a 350800	E41, 350800
842	Vlašim – Borovnice – Čechtice – Studený – Dolní Kralovice – Ledec nad Sázavou	E31, E32, E33, E46
843	Vlašim – Keblov – Křivsoudov – Čechtice	E30
844	Vlašim – Trhový Štěpánov – Keblov – Bernartice – Dolní Kralovice – Snět	E15, E33, E34
845	Dolní Kralovice – Zruč nad Sázavou	E44, E45
846	Čechtice – Ledec nad Sázavou • linka nabízí přímé spojení Čechtice a Ledce nad Sázavou • vybrané spoje pokračují z Čechtice přímo do Vlašimi a na Prahu	E32, E42, E46, 160570
847	Načeradec – Jeníkov – Miřetice – Čechtice, Staré Prácheň	E32, E35, E37
848	Vlašim – Vracovice – Prácheň – Načeradec	E28, E29
849	Vlašim – Bolina – Zdislavice – Chmelná – Prácheň – Načeradec	E29
850	Čechtice – Křelovice – Humpolec / Počátky / Jihlava	E18, E43, 350410
852	Vlašim, Nesperská Lhota – Vlašim	E10

Upravené stávající autobusové linky PID

Číslo linky	Trasa linky
453	Vlašim – Veliš – Louňovice pod Blaníkem – Kamberk – Mladá Vožice • na lince dochází k úpravě časových poloh vybraných spojů • v Louňovicích pod Blaníkem se zavádějí návaznosti se spoji linky 455 ve směru na Benešov a Načeradec
550	Olbramovice – Votice – Louňovice pod Blaníkem – Vlašim • na lince dochází k úpravě časových poloh vybraných ranních spojů

INTEGRACE VĚŘEJNÉ DOPRAVY



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

NA VLAŠIMSKU A V OBLASTI POSÁZAVÍ

příloha Zpravodaje města Vlašimi

Upravené stávající ostatní autobusové linky

Číslo linky	Trasa linky
350 410	Počátky – Pelhřimov – Vlašim – Praha - linka je v úseku Praha – Čechtice převedena na linku PID 406 - území po kraji Vysočina je převedeno na linku PID 850
350 800	Pacov – Lukavec – Načeradec spoje v úseku Lukavec – Načeradec jsou převedeny na linku PID 841

Zřízení nových zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících a zajištění nové dopravní obsluhy obcí dochází ke zřízení těchto nových zastávek.

Název	Umístění
Struhařov, Budkov	na návsi u rybníka
Struhařov, Pecínov	u jezdeckého klubu

PŘEHLED

Linky 796 a 797 – Soběhrdy, Přestavlky, Vranov

Dopravní obsluha obce Soběhrdy bude nyní zajišťována výhradně autobusovou linkou 796. Tato linka je zajišťována v trase Benešov – Soběhrdy – Mezihoří – Vranov – Přestavlky – Čerčany – Pyšely. Linka je provozována v pracovní dny v intervalu zhruba dvě hodiny, o víkendu třemi spoji za den.

Většina spojů na lince zajiždí do obce Mezihoří. V úseku Čerčany – Pyšely jsou provozovány pouze vybrané spoje linky. V Čerčanech a v Benešově je zajištěna návaznost na odjezdy a příjezdy vybraných vlakových spojů ve směru na Prahu.

Školní spojení v úseku Čerčany – Přestavlky – Vranov – Chocerady bude zajišťováno linkou 797. Tato linka bude provozována vybranými spoji za den.

Linky 770 a 798 – Petroupim, Teplýšovice, Kozmice

V úseku Benešov – Ostředek budou nyní provozovány výhradně dvě autobusové linky 770 a 798. K již existující severní větvi provozované jako linka 770 v trase Benešov – Petroupim – Teplýšovice – Kozmice – Ostředek – Choratice – Xaverov – Sázava přibude jižní větev, linka 798 v trase Benešov – Boušice – Dlouhé Pole – Okrouhlice – Čeňovice/Kochánov – Teplýšovice – Čakov – Ostředek.

Linka 770 je provozována v pracovní dny v intervalu dvě hodiny a o víkendech třemi páry spojů. V obci Ostředek je na každý spoj této linky zajištěn garantovaný přestup na linku 402 ve směru Praha a Zruč nad Sázavou a na linku 483 ve směru Chocerady a Divišov. Linka je provozována všemi svými spoji přes Teplýšovice.

Linka 798 je provozována v pracovní dny zhruba v intervalu tři hodiny a o víkendech dvěma páry spojů. Oproti současnému stavu je linka prodloužena z Čakova až do Ostředku. Vybrané spoje linky neobsluhují Věřice a Čeňovice, ale zajiždějí do obce Kochánov.

Linky 483, 487, 790, 791 a 793 – Divišov

Páteční dopravní obslužnost oblasti zajišťují nově dvě páteční linky 483 a 791. Linka 483 je provozována v trase Chocerady – Ostředek – Divišov a dále vybranými spoji v trase Drahňovice – Zdebuzevy – Psáře – Nemíž – Tehov – Vlašim. Druhá linka 791 je provozována v trase Benešov – Struhařov – Divišov – Český Šternberk.

INTEGRACE VEŘEJNÉ DOPRAVY



NA VLAŠIMSKU A V OBLASTI POSÁZAVÍ



(..pokračování)

Linka 487 je provozována v pracovní dny v intervalu dvě hodiny, o víkendu třemi spoji za den. V Divišově jsou zajištěny návaznosti mezi touto linkou a novými linkami 790 a 791 ve směru na Vlašim. Jelikož se linky v Divišově křížují, je tak zajištěno spojení mezi nimi pomocí garantovaných přestupů. Na většinu spojů linky 791, a to jak ve směru od Českého Šternberka, tak od Struhařova je zajištěna návaznost na linky ve směru na Vlašim. Stejně tak je tomu ve směru z Vlašimi, kdy naopak linka 791 na linky od Vlašimi vyčkává a zajišťuje tak spojení do obcí na silnici II/111.

Linka 483 je provozována v trase Chocerady – Vodslivý – Ostředek – Třemošnice – Divišov a dále vybranými spoji v trase Drahňovice – Zdebuzevy – Psáře – Nemíž – Tehov – Vlašim. V obci Ostředek je na každý spoj linky 483 zajištěn garantovaný přestup na linku 402 ve směru Praha a Zruč nad Sázavou a na linku 770 ve směru Benešov a Sázava. Linka zajišťuje spojení Divišova s Prahou.

Spojení do Vlašimi zajišťují souběžně linky 790 (Divišov – Všechny – Libeň – Vlašim) a 791 (Divišov – Slověnice – Bílkovice – Radošovice – Vlašim). Linka je provozována zhruba v intervalu dvě hodiny a dvěma páry spojů o víkendech.

Linky 402, 483, 770 a 798 – přestupní uzel Ostředek

K již existující centrální přestupní zastávce v obci Ostředek je ke stávajícím linkám 402 a 770 přidána páteřní linka 483, která zajišťuje napojení Divišova a Chocerad.

Tyto tři linky mají ve většině svých spojů stejný čas příjezdu do zastávky Ostředek u hasičské zbrojnice. Je zde zajištěna garantovaná návaznost, tedy cestující si může mezi třemi autobusy libovolně přestoupit a pokračovat ve zvoleném směru. I když autobusy přijíždějí ve stejný čas, přestupy jsou zajištěny garantovaně. Jednotlivé autobusy na sebe tedy vyčkávají při případném zpoždění.

Propojením těchto tří linek je zajištěn přestup mezi relacemi linky 402 Praha – Ostředek – Zruč nad Sázavou – Čáslav, 483 Chocerady – Ostředek – Divišov (- Vlašim) a 770 Benešov – Teplýšovice – Ostředek – Sázava.

Kromě těchto tří linek je na Ostředku ukončena linka 798, která přijíždí od Čakova a je ukončena v zastávce u obecního úřadu.

Linky 791 a 799 – Struhařov

Napojení obce Struhařov na okolní města zajišťuje páteřní linka 487 v trase Benešov – Struhařov – Divišov – Český Šternberk – Uhlířské Janovice – Kolín. Linka je provozována v pracovní dny v intervalu dvě hodiny a o víkendech vybranými spoji. Vybrané spoje linky zajišťují do Třebešic do obce a k bývalé zotavovně Červánky v Českém Šternberku. V obci Divišov je zajištěna návaznost na linky 791 a 793 ve směru z/do Vlašimi.

Druhou linkou je 799, která je provozována ráno a odpoledne v trase Benešov – Černý les – Pecínov – Budkov – Struhařov – Bořeňovice – Býkovice – Takonín (- Bílkovice) – Chotýšany – Divišov – Vlašim. Dochází ke zřízení zcela nových zastávek v osadách Budkov a Pecínov. Jako jediná linka bude nyní zajišťovat obsluhu zastávky Chotýšany v obci.

Linky 483, 487 a 794 – Kácov, Tehov, Kostelík

Spojení mezi Kácovem a Vlašimí zajišťuje nadále páteřní linka 487, jejíž trasa se nemění.

Obsluha Psářů a Nemíže bude zajištěna linkou 483, která je provozována v trase Vlašim – Pavlovice – Kladruhy – Tehov – Nemíž – Psáře – Zdebuzevy – Radonice – Šternov – Drahňovice – Divišov – Ostředek – Chocerady. Linka zajišťuje napojení obcí na Vlašim a na Divišov. Oproti současnému stavu je mírně posílena ranní relace ze Zdebuzevy a Radonic do Vlašimi.

Pro obsluhu Tichonic, Soušic, Střechova a Dalkovic je zřízena linka 794, která je provozována v trase Vlašim – Řimovice – Zdislavice – Javorník – Trhový Štěpánov – Dalkovice – Střechov – Soušice – Tichonice – Kácov. Na linku jsou rovněž začleněny i školní spoje do zbizubské místní části Vranice a chabeřické místní části Holšice.

Linky 453, 455 a 758 – Postupice, Popovice, Veliš, Louňovice pod Blánkem

Kromě již provozované linky 453 Vlašim – Veliš – Louňovice p. Blánkem – Kamberk – Mladá Vožice bude spuštěn provoz páteřní linky 455 v trase Benešov – Postupice – Louňovice p. Blánkem – Mladá Vožice / Načeradec. Primární trasu do Mladé Vožice budou doplňovat vybrané spoje do Načeradce. Dochází k časovým prokladům mezi Mladou Vožicí a Louňovicemi, kde je mezi vybranými spoji zajištěn přestup mezi sebou a na linku 550 (Olbramovice – Votice – Louňovice p. Blánkem – Vlašim).

INTEGRACE VĚŘEJNÉ DOPRAVY



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

NA VLAŠIMSKU A V OBLASTI POSÁZAVÍ

příloha Zpravodaje města Vlašim

(..pokračování)

Druhou novou linkou je 758, která bude provozována v trase Benešov – Popovice – Postupice – Veliš – Vlašim. Většina spojů bude provozována v trase Benešov – Postupice. Součástí linky je i školní spoj z Dobříčkova. Oproti současnému stavu je zajištěn ranní spoj do Kondratice s přestupem na linku 553 do Jankova.

Linky 840, 841, 847, 848 a 849 – Načeradec, Lukavec, Prácheň

Primární spojení Lukavce a Načeradce s Vlašimí bude zajišťovat linka 840 v trase Vlašim – Dub – Kondrac – Načeradec (- Daměnice) – Vračkovice – Horní Lhota – Novotínky – Dolní Lhota – Lukavec – Velký Chyška – Pacov. Linka zajišťuje hlavní spojení a ve Vlašimi budou vybrané spoje pokračovat jako linka 406 ve směru na Prahu nebo na ni budou navazovat.

Linka 841 bude zajišťovat primárně školní spojení v trase Načeradec – Zdiměřice – Mezilesí – Salačova Lhota – Lukavec.

Pro spojení Načeradce a Vlašimi lze rovněž využít linku 848 v trase Vlašim – Vracovice – Prácheň – Horní Lhota – Načeradec.

V Prácheň budou dopravní obsluhu zajišťovat dále linky 847 a 849. Linka 849 zajišťuje primárně obsluhu Prácheň a Zdislavice v trase Vlašim – Bolina – Zdislavice – Miřetice – Jeníkov – Prácheň. Linka bude v provozu i o víkendech. Linka 847 bude provozována v trase Čechtice – Kuňovice – Miřetice – Jeníkov – Prácheň – Načeradec.

Linky 792, 794 a 849 – Zdislavice

Všechny tři linky shodně zajišťují školní spoje do Zdislavice a spojení Zdislavice s Vlašimí.

Linka 790 bude provozována v trase Vlašim, Hrazená Lhota – Vlašim – Vracovice – Zdislavice – Rataje. Linka 794 bude provozována v trase Vlašim – Řimovice – Zdislavice – Chlum – Javorník – Trhový Štěpánov – Střechov – Tichonice – Kácov. Zajišťuje také spojení Zdislavice s Vlašimí a Trhovým Štěpánovem. Linka 849 bude provozována v trase Vlašim – Bolina – Zdislavice – Miřetice – Jeníkov – Prácheň. Na lince je zajištěn víkendový provoz.

Linky 406, 842, 843, 846 a 847 – Čechtice, Křivsoudov

Hlavní spojení Čechtice s Vlašimí a Benešovem (a Prahou) bude zajišťovat páteřní linka 406 v trase Praha – Benešov – Vlašim – Čechtice – Pelhřimov – Jihlava. Veškeré spoje provozované přímo po silnici II/112 budou nyní označovány jako tato linka. Vybrané spoje linky pokračují z Čechtice jako linka 846 v trase Čechtice – Křivsoudov – Lohotky u Čechtice (- Dolní Kralovice) – Hněvkovice – Ledec n. Sáz.

Místní obsluhu oblastí budou zajišťovat linky 842, 843 a 847, které zajišťují školní spojení do Čechtice a napojení okolních obcí na Čechtice a Vlašim.

Linka 842 bude provozována v trase Vlašim (- Zdislavice) – Kuňovice (- Mnichovice) – Borovnice – Otročice – Čechtice – Černíč – Křivsoudov – Studený (- Dunice) – Dolní Kralovice – Střítež – Bernartice – Hněvkovice – Ledec n. Sáz.

Linka 843 bude provozována v trase Vlašim – Kuňovice – Mnichovice – Keblov – Strojetic – Křivsoudov – Černíč – Čechtice.

Linka 847 bude provozována v trase Čechtice, Staré Prácheň – Křešín – Čechtice – Kuňovice – Miřetice – Jeníkov – Prácheň – Načeradec.

Linky 842, 844, 845 a 846 – Dolní Kralovice

Všechny zmiňované linky zajišťují napojení okolních obcí na Dolní Kralovice a zároveň propojení Dolních Kralovic s Čechticemi, Vlašimí, Ledcí a Zruč nad Sázavou.

Linka 842 bude provozována v trase Vlašim (- Zdislavice) – Kuňovice (- Mnichovice) – Borovnice – Otročice – Čechtice – Černíč – Křivsoudov – Studený (- Dunice) – Dolní Kralovice – Střítež – Bernartice – Hněvkovice – Ledec n. Sáz.

Linka 844 bude provozována v trase (Vlašim – Kladruby -) Trhový Štěpánov – Keblov – Bernartice – Brzotice – Střítež – Tomice – Dolní Kralovice – Blažejovice/Šetějovice – Snět. Vybrané spoje linky pokračují z Vlašimi jako linka 406 ve směru na Prahu nebo na ni navazují.

Linka 845 bude provozována v trase Zruč n. Sáz. – Všebořice – Bernartice – Brzotice – Střítež – Tomice – Dolní Kralovice – Hořice (- Ježov).

Linka 846 bude provozována v trase Čechtice – Křivsoudov – Lohotky u Čechtice (- Dolní Kralovice) – Hněvkovice – Ledec n. Sáz. Vybrané spoje linky pokračují z Čechtice jako linka 406 ve směru na Vlašim nebo na ni navazují.

